



ACCESORIOS PARA MÓDULOS DE CARGA PESADA

REMOLCADOS Y PROPULSADOS





MÓDULOS DE CARGA PESADA (REMOLCADOS + PROPULSADOS)

ACCESORIOS GENERALES		04
MECANISMOS DE TRACCIÓN		08
MEDIOS DE CARGA		12
MESAS GIRATORIAS		20
DISPOSITIVO PARA EL TRANSPORTE DE ASPAS	FTV 850 FTV 550	22
ADAPTADOR TUBULAR	RA 2 RA 3 RA 4	24
PUENTE DE VIGAS LATERALES	»FAKTOR« 5 »FAKTOR« 5.5	26
ACCESORIOS PARA PST		28
ACCESORIOS PARA »ADDRIVE«		30
RESUMEN Y CONTACTO		31



TENGA EN CUENTA:

Todas las configuraciones técnicas indicadas son específicas del componente o la combinación. Eso facilita una gran flexibilidad en el aprovechamiento de los accesorios, aunque no todas las piezas de los accesorios se pueden combinar directamente con cualquier otro accesorio o en cualquier vehículo Goldhofer. Si tiene dudas con respecto a la compatibilidad de los accesorios, consulte a su socio de ventas de Goldhofer.

ACCESORIOS GENERALES CONFIGURACIONES

Le ofrecemos posibilidades prácticamente ilimitadas para adaptar la combinación del módulo de carga pesada a su uso y a las normativas del país correspondientes.



CONFIGURACIÓN BÁSICA



- ① ②
PAQUETE DE POTENCIA

- ③
PANEL DE CONTROL

- ④
VÁLVULA DE FRENADO DE REMOLQUE

CONFIGURACIÓN DE LA BARRA DE TRACCIÓN



- ① ②
PAQUETE DE POTENCIA

- ③
PANEL DE CONTROL

- ④
VÁLVULA DE FRENADO DE REMOLQUE

- ⑨
SEÑALIZACIÓN DE EXCESO DE ANCHURA

- ⑫
DEPÓSITO DE ACEITE HIDR. 260I

- ⑰
BARRA DE TRACCIÓN

- ⑱
MECANISMO DE TRACCIÓN

CONFIGURACIÓN DE LA BARRA DE EMPUJE



- ① ②
PAQUETE DE POTENCIA

- ⑧
TRAVESAÑO DE CIERRE UE

- ⑩
ACOPLAMIENTO DE EMPUJE

- ⑪
BARRA DE EMPUJE

- ⑮
PLACA DE FIJACIÓN PARA GRUPOS DE ACCIONAMIENTO EN LA SUPERFICIE DE CARGA

ACCESORIOS GENERALES PARA REQUISITOS ESPECÍFICOS



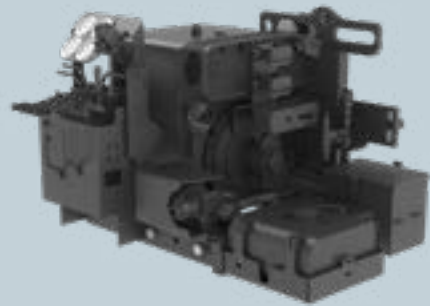
PAQUETES DE POTENCIA

①

PAQUETE DE POTENCIA HATZ



- + Potencia 10 kW/13,6 CV/4 tiempos
- + Rendimiento en litros aprox. 12 l/min
- + Presión 340 bar
- + Norma de emisiones UE fase V
- + Panel de control
- + Con/sin aislamiento acústico

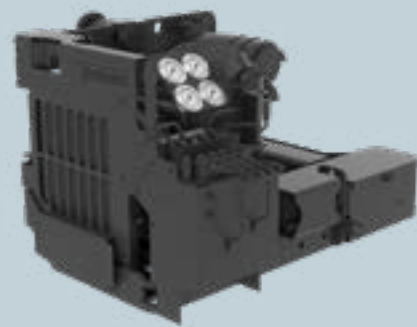


②

PAQUETE DE POTENCIA DIÉSEL KOHLER



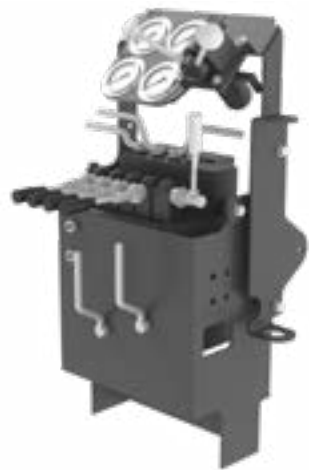
- + Potencia 17,9 kW/24,3 CV/4 tiempos
- + Rendimiento en litros aprox. 21 l/min
- + Presión 340 bar
- + Compresor 32 l/min
- + Norma de emisiones TIER 4 FINAL/UE fase V
- + Panel de control



③

PANEL DE CONTROL

- + Dirección manual, elevación y descenso



④

VÁLVULA DE FRENADO DEL REMOLQUE

- + Freno manual



⑤

CONTROL REMOTO POR CABLE/RADIO

- + Dirección manual



⑥

SECADOR DE AIRE



⑦

LUCES ESTÁNDAR

- + Extraíble



⑧

TRAVESAÑO DE CIERRE UE

- + Extraíble



⑨

SEÑALIZACIÓN DE EXCESO DE ANCHURA

- + Con soporte para montaje en la superficie de carga
- + Extraíble



⑩

ACOPLAMIENTO DE EMPUJE

- + Para maniobras del chasis



⑪

BARRA DE EMPUJE

- + Para el uso de dos tractores



⑫

DEPÓSITO DE ACEITE HIDR. 260 l

- + Para volumen de aceite adicional



⑬

DEPÓSITO DE ACEITE HIDR. 95 l

- + Para volumen de aceite adicional



⑭

MANEJO DE MATERIALES ALARGADOS

- + Para la supervisión y el manejo de la dirección de la orientación autónoma



⑮

PLACA DE FIJACIÓN PARA GRUPOS DE AC- CIONAMIENTO EN LA SUPERFICIE DE CARGA

- + Para el montaje de grupos de accionamiento en la superficie de carga



⑯

ACOPLAMIENTO DE EMPUJE EN TRIÁNGULO



MECANISMOS DE TRACCIÓN Y BARRA DE TRACCIÓN

Como combinación de remolques o para su transformación en un camión articulado: nuestros módulos de carga pesada le ofrecen una flexibilidad prácticamente ilimitada, gracias a su extenso catálogo de accesorios.








BARRA DE TRACCIÓN

17



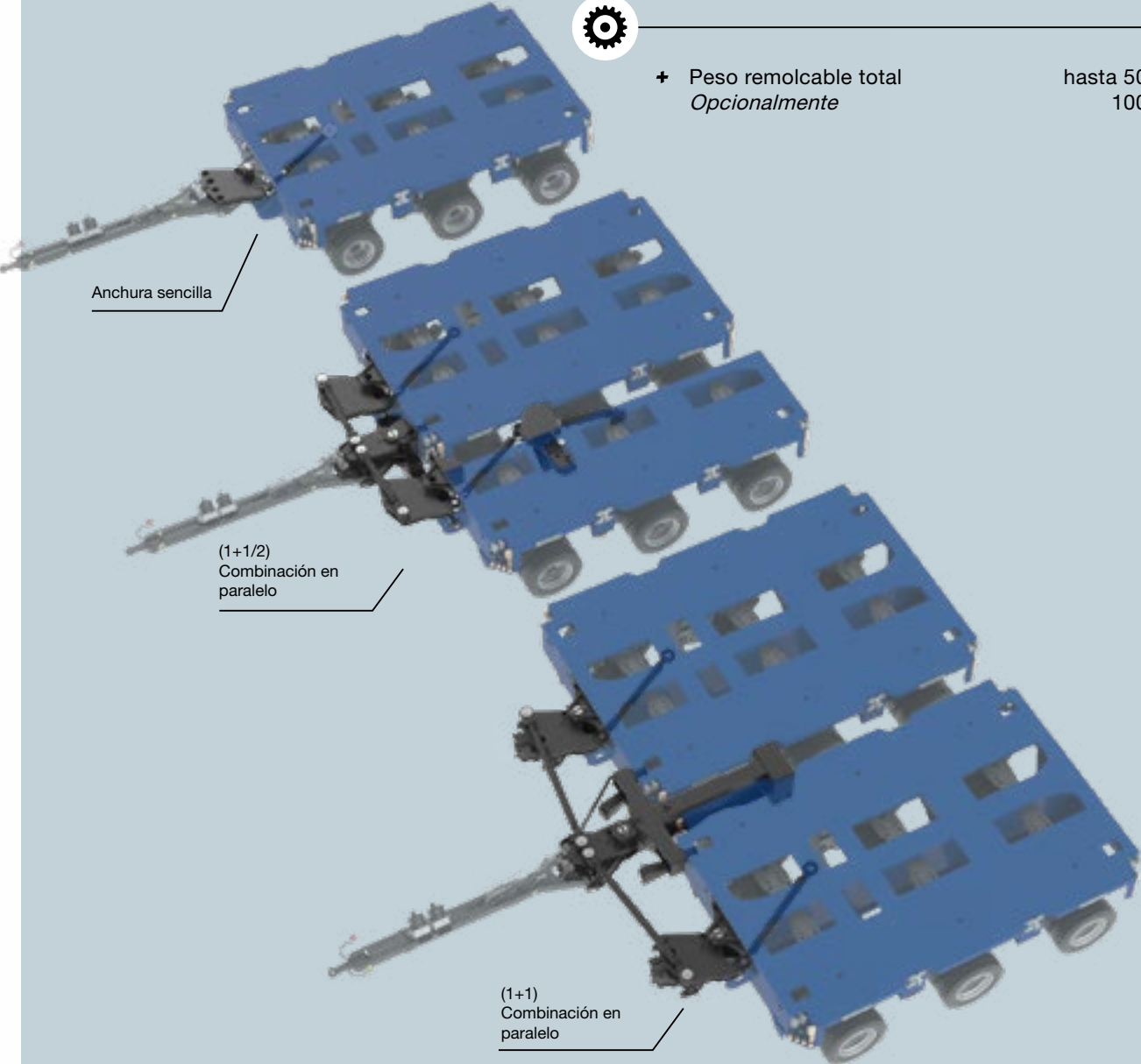
» Nuestras barras de tracción robustas y fáciles de sustituir permiten combinaciones en remolque adaptadas a sus necesidades individuales.

- + Peso total hasta 500 t
Opcionalmente 1000 t
- + Longitud 2000 mm/3000 mm/5000 mm
7000 mm/9000 mm
- + Diámetro del ojal de la barra de tracción 50 mm
- + Con rueda de apoyo

MECANISMOS DE TRACCIÓN

18



» Para desplazar incluso las cargas más elevadas con seguridad, nuestros módulos de carga pesada, además de con anchuras sencillas, están disponibles también en combinaciones paralelas.

- + Peso remolcable total hasta 500 t
Opcionalmente 1000 t

MECANISMOS DE TRACCIÓN

CUELLOS DE CISNE

Gracias a su manejo sencillo, con los cuellos de cisne de Goldhofer dispondrá del mejor equipamiento para cualquier tipo de transporte.



CUELLO DE CISNE UNIVERSAL



» Combinable con nuestros chasis de módulos de carga pesada o directamente con puentes de carga transitables, estos cuellos de cisne con manejo hidráulico son auténticas herramientas multiuso.



- + Carga vertical^[1] 26 t/35 t/45 t/52 t
- + Longitud^[1] 3700-4300 mm
- + Alturas de enganche 1300-1450 mm
- + Radio de dirección^[1] 2500-3400 mm
- + Perno rey 2"/3,5"
- + Perno de acoplamiento hidráulico

^[1] La carga vertical, la longitud y el radio de dirección son interdependientes.

COMBINACIONES DE CUELLO DE CISNE



» Con nuestras combinaciones de cuello de cisne con manejo hidráulico dispondrá del mejor equipamiento para utilizar cualquier módulo de carga pesada Goldhofer en una combinación de semirremolque.



- + Carga vertical 26 t/35 t
- + Longitud 3700 mm
- + Alturas de enganche 1300-1450 mm
- + Radio de dirección 2500-2800 mm
- + Perno rey 2"/3,5"
- + Perno de acoplamiento hidráulico

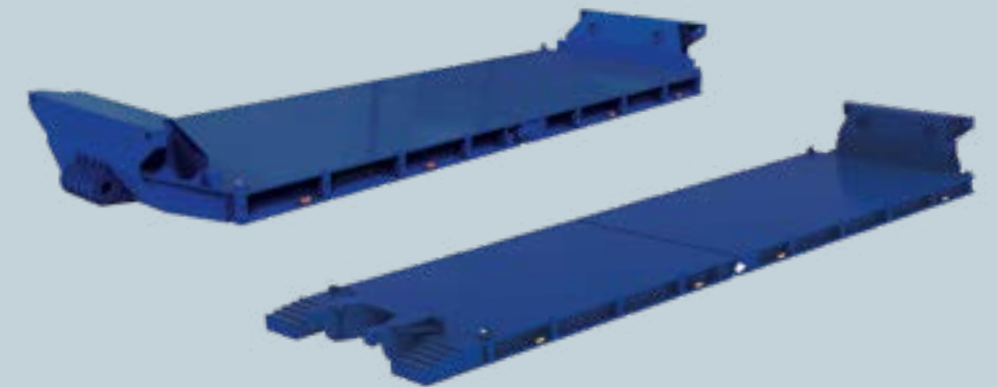
MEDIOS DE CARGA

MÓDULOS DE CARGA PESADA

Para distintas variantes de puente, mesas giratorias o consolas telescópicas para el transporte de materiales alargados: ofrecemos la solución ideal para cada carga y le facilitamos una configuración flexible para su combinación de módulos de carga pesada.



VIGAS CAMA BAJA



» Distintas alturas y longitudes de construcción y una extensión opcional le ofrecen una flexibilidad imbatible cuando se precisan alturas reducidas.

- + Altura de construcción^[1] 250 mm/300 mm
- + Longitud 7000-10 000 mm
- + Con/sin punto de separación
- + Se puede cargar por delante y transitar hasta una altura de construcción de 250 mm

^[1] Otras alturas de construcción a petición.



① ADAPTADOR DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO

+ Para carga frontal



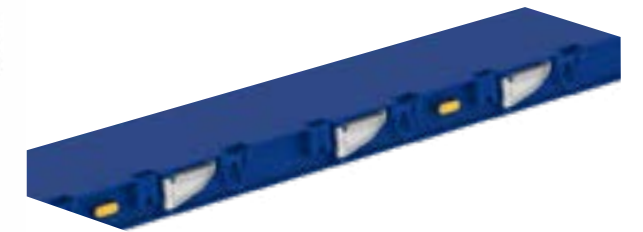
② PIEZA DE ENGANCHE Y RAMPAS TREPADORAS

+ Para carga frontal (opcional)



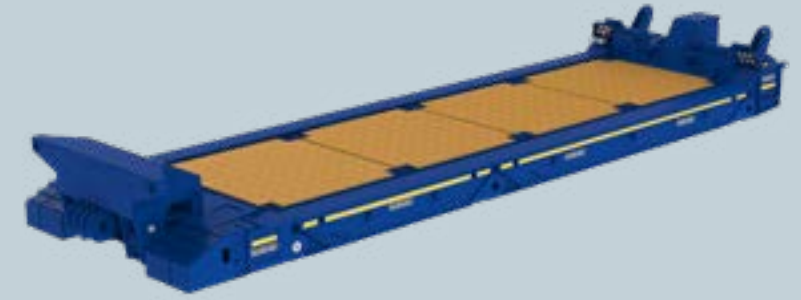
③ PUNTO DE SEPARACIÓN

+ Para extensión opcional de la superficie de carga



④ ENSANCHE PLEGABLE LATERAL

+ Para un ensanche opcional de la superficie de carga



» Las vigas portatubos de Goldhofer se pueden configurar y transformar con diferentes variantes para lograr unas condiciones de transporte óptimas.

- + Altura de construcción ^[1] 450 mm/500 mm/650 mm
 - + Anchura ^[1] 3000-6000 mm
 - + Vigas longitudinales rígidas o extensibles
- ^[1] Otras variantes a petición.



VIGA PORTATUBOS

PIEZA DE ENGANCHE Y RAMPAS TREPADORAS

- + Para carga frontal
- + Con cilindro de apoyo integrado

ANCHURA CON REGULACIÓN HIDRÁULICA

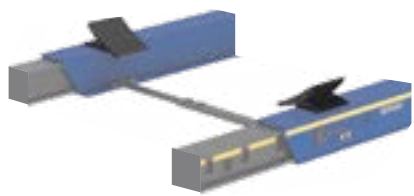
- + Tubos transversales delanteros/traseros

VIGA PORTATUBOS COMO BASE DE EXCAVADORA

- + Ampliable opcionalmente

ADAPTADOR DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO

- + Para carga frontal



TENSORES TRANSVERSALES

- + Para asegurar vigas longitudinales

BALDAS

- + Con suelo de madera
- + Altura regulable

SOPORTES DE CALDERA

- + Opcional

ADAPTADOR DE NIVELACIÓN DE ALTURA PARTE DELANTERA/TRASERA

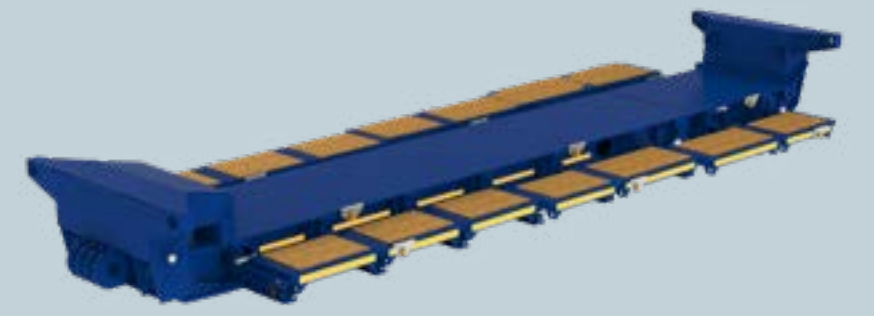
- + Para vigas longitudinales

ADAPTADOR PARA BASES DE EXCAVADORA EN LA PARTE DELANTERA

- + Para vigas longitudinales

ADAPTADOR PARA BASES DE EXCAVADORA EN LA PARTE TRASERA

- + Para vigas longitudinales

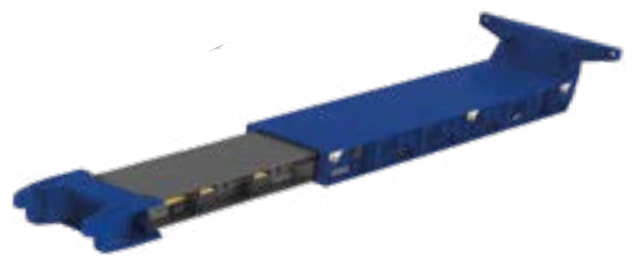


» Nuestras robustas bases de excavadora están diseñadas para alojar las cargas más pesadas.



- + Altura de construcción ^[1] 350 mm/450 mm/500 mm
- + Rígidas o extensibles
- + Ensanches
- + Cilindro de apoyo integrado
- + Cuña nivelada

^[1] Otras alturas de construcción a petición.



BASES DE EXCAVADORA

- + Rígidas o extensibles



BASES DE EXCAVADORA

- + Con acoplamiento de lengüetas para la extensión de la superficie de carga



ADAPTADOR DE ACOPLAMIENTO DE GARRAS

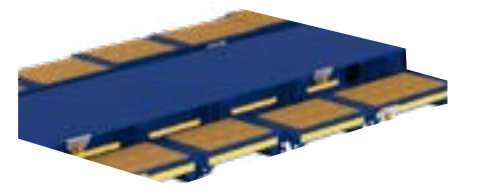


PUNTO DE SEPARACIÓN

- + Para la extensión de la superficie de carga



CAVIDADES DE RUEDA



PLATAFORMA DE CARGA CON ALTURA REGULABLE

- + Ensanche lateral de distintas anchuras



PUENTES INTERMEDIOS



» Los puentes intermedios permiten extender la superficie de carga o la distancia entre ejes sin aumentar innecesariamente la carga por eje.



- + Longitud 3000–9000 mm
- + Disponible para la familia THP/SL, familia THP/HL y PST/SL-E



CONSOLA



» Nuestras consolas extensibles son perfectas para el transporte seguro de cargas extremadamente largas.



- + Longitud 8000-17 000 mm (según la versión, extensible hasta 45 000 mm)
- + Niveles de extensión 1-4
- + Con o sin contraflecha



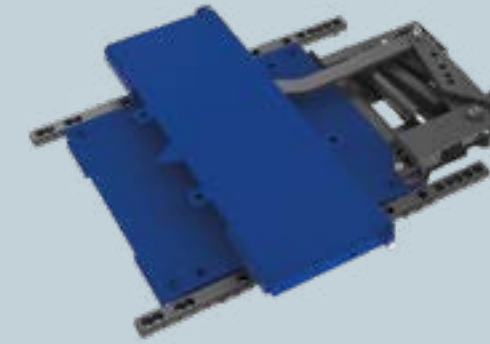
MESA GIRATORIA

MÓDULOS DE CARGA PESADA

Las mesas giratorias son un elemento imprescindible especialmente en el transporte de cargas alargadas. Mientras que la altura y la distribución del peso puede ajustarse de forma inteligente gracias a nuestros vehículos, la longitud suele depender de la carga y no se puede readaptar. Es aquí donde entran en juego las mesas giratorias de montaje sencillo de Goldhofer. De 100-600 t, ofrecen un uso flexible y mejoran el transporte de mercancías alargadas y autoportantes.



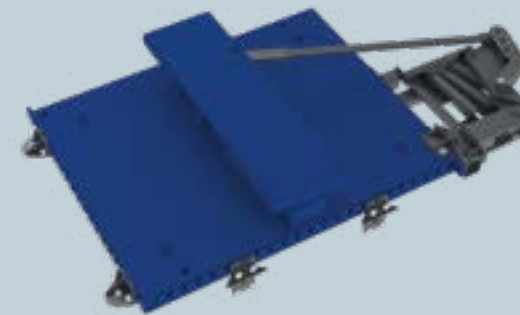
MESA GIRATORIA 100 t/200 t



- + Capacidad de carga por mesa 100 t/200 t
- + Mesa colocada mediante esfera sobre el distribuidor de la carga
- + Protección de levantamiento integrada
- + Con/sin patín deslizante
- + Dispositivo de orientación autónoma
- + Aptas para combinaciones con anchura sencilla



MESA GIRATORIA 300 t/400 t/600 t



- + Capacidad de carga por mesa 300 t/400 t/600 t ^[1]
- + Mesa colocada mediante esfera sobre el distribuidor de la carga
- + Con/sin distanciador
- + Con/sin patín deslizante
- + Dispositivo de orientación autónoma ^[2]
- + Combinaciones opcionales con anchura sencilla, de uno y medio, y doble

^[1] 600 t solo para combinaciones con anchura doble

^[2] Solo para 300 t/400 t en anchura sencilla
Características técnicas diferentes a petición.

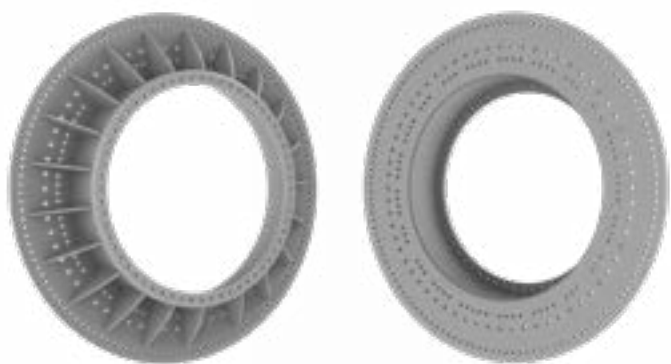
FTV 550 | FTV 850

APLICACIONES ESPECIALES

Como dispositivo de transporte extremadamente flexible, el FTV 550 se puede integrar en los sistemas de carga pesada modulares de Goldhofer. No importa si el módulo es remolcado o accionado como vehículo autopropulsado con grupos de accionamiento. El aspa de rotor se atornilla para el transporte con el adaptador del FTV; puede así girarse libremente alrededor del propio eje longitudinal y elevarse con un ángulo de hasta 60°.

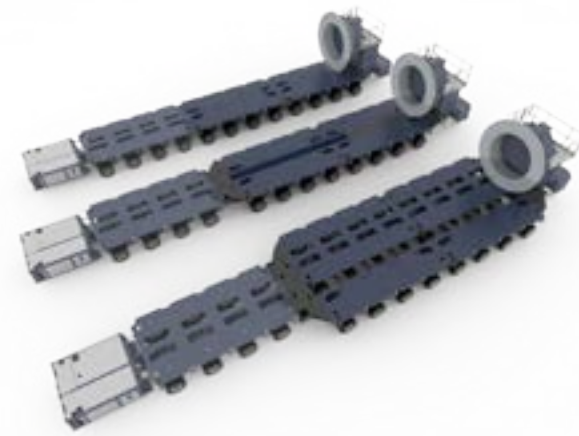




AQUÍ ENCONTRARÁ NUESTRO CATÁLOGO DEL PRODUCTO FTV 550 | FTV 850




ADAPTADOR DE ASPAS DE ROTOR FTV 550 | FTV 850

+ Diseño específico en función del aspa y el diámetro





FTV 550 | FTV 850



» Las aspas de rotor de las modernas instalaciones eólicas alcanzan una longitud de 80 m o más. Para alojar los tipos de aspas habituales, hay disponibles adaptadores de aspas de rotor con distintos diámetros.

FTV 550 ^[1]	
+ Ángulo de elevación	60°
+ Ángulo de paso	infinito
+ Diámetro de aspa de rotor máximo ^[2]	3400 mm
+ Peso propio	15,7 t
+ Peso de lastre	18 t
+ Momento de carga útil	550 mt

FTV 850 ^[1]	
+ Ángulo de elevación	60°
+ Ángulo de paso	infinito
+ Diámetro de aspa de rotor máximo ^[2]	3700 mm
+ Peso propio	19 t
+ Peso de lastre	18 t
+ Momento de carga útil	850 mt

RA 2 | RA 3 | RA 4

APLICACIONES ESPECIALES

Nuestro adaptador tubular con hasta 180 t de carga útil ha sido diseñado para el transporte de segmentos de torre. El adaptador se acopla con un dispositivo de giro libre (DGL) o directamente entre nuestros módulos de carga pesada. Gracias al dispositivo de giro libre pueden superarse incluso los giros más estrechos y obstáculos de hasta 3 m de altura.



AQUÍ ENCONTRARÁ NUESTRO CATÁLOGO DEL PRODUCTO RA 2 | RA 3 | RA 4



VENTAJAS

- ✓ Catálogo de productos exhaustivo
- » Optimizados para todas las anchuras de cinta de los segmentos de torre
- ✓ Combinables con chasis dolly y de módulos de carga pesada
- » Aprovechamiento rentable y flexible de la flota existente
- ✓ Desplazamiento lateral hidráulico para un posicionamiento más sencillo en el alojamiento de la carga
- » Concepto de manejo orientado al usuario que permite ahorrar tiempo
- ✓ Plataforma de trabajo de aluminio con escalera de acceso
- » Mayor seguridad en el uso diario



RA 2-80



- + Carga útil máx. (según la combinación) 2x50t
- + Brida interior (diámetro) 1850-5170mm
- + Brida exterior (diámetro) 1620-4910mm
- + Elementos adicionales insertables para diámetros de tubo de hasta 6330mm (brida interior) o 5850mm (brida exterior)
- + Acoplamiento directo en el chasis del módulo THP
- + Uso alternativo con dispositivo de giro libre
- + Radio de dirección con DGL 4900mm/5700mm/6500mm



» Montaje sencillo con módulos remolcados. Garantiza una gran flexibilidad para el transporte de segmentos de torre y simplifica la planificación de tramos con y sin DGL.

RA 2-110



- + Carga útil máx. (según la combinación) 2x60t
- + Brida interior (diámetro) 2300-5740 mm
- + Brida exterior (diámetro) 2150-5100 mm
- + Elementos adicionales insertables para diámetros de tubo de hasta 6780 mm (brida interior) 6150 mm o (brida exterior)
- + Acoplamiento directo en el chasis del módulo THP
- + Uso alternativo con dispositivo de giro libre
- + Radio de dirección con DGL 4900 mm/5700 mm/6500 mm



RA 3



» El montaje sencillo en módulos remolcados garantiza una gran flexibilidad para el transporte de segmentos de torre y simplifica la planificación de tramos con y sin DGL.



- + Carga útil máx. (según la combinación) 2x50t
- + Brida interior (diámetro) 2400-5400 mm
- + Brida exterior (diámetro) 2260-5300 mm
- + Radio de dirección con DGL 4200 mm/4900 mm
- + Cilindro de apoyo al chasis 5700 mm/6500 mm
- + 600 mm



RA 4



» El montaje sencillo en módulos remolcados garantiza una gran flexibilidad para el transporte de segmentos de torre y simplifica la planificación de tramos con y sin DGL.



- + Carga útil máx. (según la combinación) 2x90t
- + Brida interior (diámetro) 3000-5900 mm
- + Brida exterior (diámetro) 2820-5550 mm
- + Radio de dirección 7500 mm/8600 mm
- + Cilindro de apoyo al chasis 600 mm

»FAKTOR« 5 | »FAKTOR« 5.5

APLICACIONES ESPECIALES

Las anchuras de cinta de nuestros vehículos cubren prácticamente todos los tipos de transporte. No obstante, algunas aplicaciones exigen soluciones especiales; por ejemplo, de cargas extremadamente pesadas por carretera y fuera de carretera. Con los puentes de vigas laterales »FAKTOR« 5 y »FAKTOR« 5.5 podrá superar con éxito incluso estos desafíos.



»FAKTOR« 5

» El puente de vigas laterales de solo 100 t de peso »FAKTOR« 5 combina una altura de conducción reducida y una distribución de la carga óptima con una impresionante capacidad de carga máxima de 500 t.

- + Carga útil (según la combinación) 500 t
- + Elevación 1,80 m
- + Anchuras de carga 3,00-6,75 m
- + Longitudes de carga 11,00-17,00 m
- + Configuraciones de ejes 2x 12AL hasta 2x 20AL
- + Embarque sencillo



»FAKTOR« 5,5

» El puente de vigas laterales »FAKTOR« 5.5, con una carga útil de 350 t es capaz de alojar y transportar hasta 5,5 veces su peso propio.

- + Carga útil (según la combinación) 350 t
- + Elevación 1,60 m
- + Anchuras de carga 2,00-6,00 m
- + Longitudes de carga 11,00-17,00 m
- + Configuración de ejes 2x 10AL hasta 2x 16AL
- + Embarque sencillo



AQUÍ ENCONTRARÁ NUESTRO
CATÁLOGO DEL PRODUCTO
»FAKTOR« 5 | »FAKTOR« 5.5

ACCESORIOS PARA PST MÓDULOS AUTOPROPULSADOS

Perfectamente diseñados para sus requisitos: nuestros grupos de accionamiento le ofrecen un rendimiento fiable para su combinación de vehículos autopropulsados.



AQUÍ ENCONTRARÁ NUESTRO
CATÁLOGO DEL PRODUCTO
PST/SL-E | PST/ES-E

GRUPOS DE ACCIONAMIENTO



PP 280

- + 207 kW/280 CV
- + Anchura 2400 mm
- + Cummins (TIER 4 FINAL/UE fase V)^[1]
- + Ruedas de apoyo/cubierta de lluvia opcional



PP 490

- + 360 kW/490 CV
- + Anchura 2400 mm/3000 mm
- + Deutz (TIER 3)
- + Ruedas de apoyo/cubierta de lluvia opcional



PP 530

- + 390 kW/530 CV
- + Anchura 3000 mm
- + Deutz (TIER 4 FINAL/UE fase V)^[1]
- + Ruedas de apoyo/cubierta de lluvia opcional

ACCESORIOS GENERALES

CONTROL REMOTO POR CABLE



CABINA DE CONDUCTOR



CONTROL REMOTO POR
CABLE PARA MODO DE EMERGENCIA



PARACHOQUES



- + con faros delanteros

CONTROL REMOTO POR
RADIO



ILUMINACIÓN



ASIENTO DE CONDUCTOR



ACCESORIOS PARA »ADDRIVE« MÓDULOS AUTOPROPULSADOS

Le ofrecemos posibilidades prácticamente ilimitadas para adaptar su combinación de módulos de carga pesada a las normativas del país correspondiente. Su asesor de Goldhofer estará encantado de diseñarle una oferta personalizada.



AQUÍ ENCONTRARÁ NUESTRO
CATÁLOGO DEL PRODUCTO
»ADDRIVE« | PST/SL



GRUPOS DE ACCIONAMIENTO »ADDRIVE«



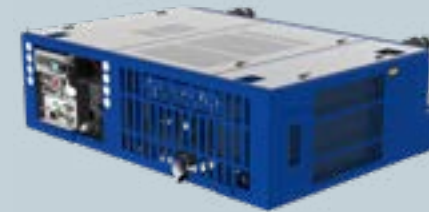
PP 280 »ADD«

- + 207 kW/280 CV
- + Anchura 3000 mm
- + Cummins (TIER 4 FINAL/UE fase V)
- + Ruedas de apoyo/cubierta de lluvia opcional



PP 530 »ADD« 2.0

- + 390 kW/530 CV
- + Anchura 3000 mm
- + DEUTZ (TIER 4 FINAL/UE fase V)
- + Ruedas de apoyo/cubierta de lluvia opcional



PP 260 »ADD«

- + 194 kW/260 CV
- + Anchura 3000 mm
- + Cummins (TIER 3 FINAL/UE fase V)
- + Ruedas de apoyo/cubierta de lluvia opcional



ACCESORIOS GENERALES

CONTROL REMOTO
POR RADIO PARA »ADDRIVE«



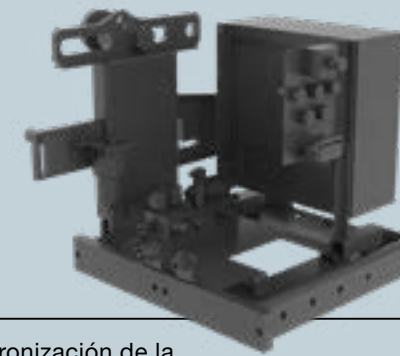
ASIENTO DEL CONDUCTOR

- + solo para uso interno con velocidad por pasos en modo autopropulsado



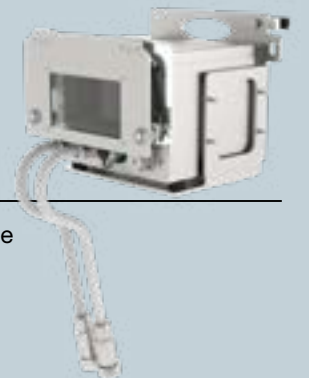
HYDRONIC

- + Para la sincronización de la dirección de módulos no propulsados



»ADDRONIC«

- + Para la sincronización de módulos propulsados



ACCESORIOS PARA MÓDULOS DE CARGA PESADA



ACCESORIOS GENERALES	Pág. 06	+ Paquete de potencia Hatz
	Pág. 06	+ Paquete de potencia diésel Kohler
	Pág. 06	+ Panel de control
	Pág. 06	+ Válvula de frenado de remolque
	Pág. 06	+ Control remoto por cable/radio
	Pág. 07	+ Secador de aire
	Pág. 07	+ Luces estándar
	Pág. 07	+ Travesaño de cierre
	Pág. 07	+ Señalización de exceso de anchura
	Pág. 07	+ Acoplamiento de empuje
	Pág. 07	+ Barra de empuje
	Pág. 07	+ Depósito de aceite hidráulico de 260 l o 95 l
	Pág. 07	+ Manejo de materiales alargados
	Pág. 07	+ Placa de fijación para grupos de accionamiento en la superficie de carga
		+ Acoplamiento de empuje en triángulo
	MECANISMOS DE TRACCIÓN	Pág. 08
Pág. 09		+ Mecanismos de tracción
Pág. 11		+ Cuello de cisne universal
Pág. 11		+ Combinaciones de cuello de cisne
MEDIOS DE CARGA	Pág. 13	+ Vigas cama baja
	Pág. 15	+ Vigas portatubos
	Pág. 17	+ Bases de excavadora
	Pág. 18	+ Puentes intermedios
	Pág. 19	+ Consola
MESA GIRATORIA	Pág. 21	+ 100 t/200 t/300 t/400 t/600 t
APLICACIONES ESPECIALES	Pág. 22	+ FTV 550
	Pág. 24	+ RA 2 RA 3 RA 4
	Pág. 26	+ »FAKTOR« 5 »FAKTOR« 5.5
ACCESORIOS PARA PST	Pág. 29	+ Grupos de accionamiento 280, 490, 530
	Pág. 29	+ Control remoto por cable
	Pág. 29	+ Control remoto por cable para modo de emergencia
	Pág. 29	+ Control remoto por radio
	Pág. 29	+ Asiento de conductor
	Pág. 29	+ Cabina de conductor
	Pág. 29	+ Parachoques
	Pág. 29	+ Iluminación
ACCESORIOS PARA »ADDRIVE«	Pág. 31	+ Grupos de accionamiento 280 »ADD«, 260 »ADD«, 530 »ADD« 2.0
	Pág. 31	+ Control remoto por radio para »ADDRIVE«
	Pág. 31	+ Asiento de conductor
	Pág. 31	+ Hydronic
	Pág. 31	+ »ADDRONIC«

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
 Tel.: +49 8331 15-0, fax: +49 8331 15-239
 Web: www.goldhofer.com, correo electrónico: info@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Tel.: +49 8331 15-400, fax: +49 8331 15-247
 Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65
 Correo electrónico: service-transporttechnology@goldhofer.com

VENTAS

Tel. Ventas en Europa: +49 8331 15-341
 Tel. Ventas internacional: +49 8331 15-342
 Correo electrónico: sales-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION